



## MULTILINEA OMNI L LINE-SHAFT FLY BAR HOIST OMNI L

### Descripción:

- Barra motorizada de tambores múltiples y eje continuo, para usos generales de escenario.
- OMNI L dispone de un diseño que permite adaptarlo de forma sencilla a las necesidades de cualquier escenario de teatro, centros culturales o auditorios.
- OMNI L está destinado al movimiento vertical de barras de iluminación, decorados, techos acústicos, telones, etc...

### Características generales:

- OMNI L permite ser ubicado en escenarios sin peine, sin salas de motores o con limitaciones de altura.
- Velocidad variable hasta 0,6 m/s.
- Carga máxima hasta 16,5 kN.
- Recorrido hasta 20 m.
- Hasta 10 líneas de tiro.
- Operación en velocidad fija o variable.
- Equipo eléctrico con: protecciones independientes en coordinación tipo 2 y control redundante de potencia y frenos.
- Preparado para su utilización con los sistemas de control Chemtrol i-Control GX1, i-Control PX1m e i-Control E.

### Description:

- Multi-drum wire rope fly bar, general purpose hoist.
- OMNI L hoist design could be easily adapted to different stage needs for theatres, auditoriums and cultural centers.
- OMNI L hoist allows for suspending loads over the stage such as scenery, lighting equipment, ceiling panels, draperies etc.

### Characteristics:

- OMNI L systems allow their installation on venues without grid, with height limitations or without motor room.
- Speed up to 0.6 m/s.
- Load up to 16.5 kN.
- Travel up to 20 m.
- Up to 10 lift lines.
- Variable speed or fixed speed operation.
- Electrical equipment with coordination type 2 independent protections and power/brakes redundant control.
- For use with Chemtrol's control systems and consoles i-Control GX1, i-Control PX1m and i-Control E.

**Componentes básicos:**

- OMNI L está formado por un motor y varios tambores de enrollamiento, uno por cada una línea de tiro, unidos entre sí con ejes cardan. Poleas no son requeridas.
- Reductor de engranajes.
- Freno silencioso.
- Variador de frecuencia (no incluido en modelos de velocidad fija).
- Finales de carrera de posición y seguridad.
- Sensores anti-desbordamiento y detección de cable flojo.
- Encoder absoluto, incremental o encoder de doble canal.
- Célula de carga.

**Normativa básica aplicable:**

OMNI L cumple con las siguientes regulaciones CE:

- Directiva de máquinas 2006/42/CE
- Directiva de bajo voltaje LVD 2006/42/CE
- Directiva de compatibilidad electromagnética 2004/18/CE

**Diseñado de acuerdo con:**

- UNE-EN 17206/DIN 56950
- EN ISO 12100
- EN 60204-32

**Main components:**

- OMNI L hoist consists of several drums and a geared motor linked together using cardan drive shafts. Requires no pulleys.
- Variable speed drive (not applicable for fixed speed units).
- Gearmotor.
- Silent brake.
- Travel and safety limits switches.
- Winding and slack cable sensors.
- Absolute, incremental or double channel encoder.
- Load cell.

**Applicable regulations:**

OMNI L hoist complies with the following CE regulations:

- Machinery Directive MD 2006/42/CE
- Low Voltage Directive LVD 2006/42/CE
- EMC Directive 2004/18/CE

**Designed in accordance with:**

- EN 17206/DIN 56950
- EN ISO 12100
- EN 60204-32

**Modelos disponibles (Available models):**

Modelos estándar (velocidad variable) / Standard hoist (variable speed)		
Type	System Load	Max. speed
OMNI L-VV650	6.5 kN	0.6 m/s
OMNI L-VV900	9.0 kN	0.6 m/s
Modelos estándar (velocidad fija) / Standard hoist (fixed speed)		
Type	System Load	Max. speed
OMNI L-VF650	6.5 kN	0.125 m/s
OMNI L-VF900	9.5 kN	0.125 m/s
OMNI L-VF1150	11.5 kN	0.125 m/s
OMNI L-VF1650	16.5 kN	0.125 m/s

(Otras cargas, velocidades y carreras disponibles bajo pedido)  
(Different load, speed & travel available on demand)